

YARIŞMA TALİMATI

- 1-) Yarışmalarda Türkiye Bisiklet Federasyonu talimatlarının ilgili hükümleri geçerlidir.
- 2-) Kulüp sporcuları, kulüplerini temsil eden (tek tip) formalarıyla yarışacaklardır. Uygun forma ile yarışa hazır olamayan takımlardan kulüp idarecileri sorumlu tutulacak, uygun forması olmayan sporcular takım puanlamasına alınmayacaklardır.
- 3-) Yarışmalarda Teknik Kurul tarafından hazırlanan talimatlar geçerlidir. Yarışmalarda ihtar alan İdareci, Antrenör, Sporcu ve takımlara ceza talimatı hükümleri uygulanacaktır. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir. Ceza Talimatına göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- 4-) **Teknik toplantıya (geçerli mazereti olmadan) katılmayan, onaylı listeleri ile 2026 sezonu vizeli lisansları olmayan kulüp takımları veya ferdi sporcular yarışmalara alınmayacaktır.** UCI Lisansı ile katılımda katile onayı şartı aranmayacaktır.
- 5-) Yarışmalarda sporcuların kask takma ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabı kullanma mecburiyeti vardır. Kaskı ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz. Ayakkabı numarası 36 ve üstü olan sporcular için kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz.
- 6-) Yol yarışında takım araç takibi sıralaması genel klasmana göre belirlenecektir. Olağanüstü iklim koşulları veya parkurun teknik konfigürasyonu nedeniyle, yarış direktörü, yarış komiseri ile mutabakata vararak aksi yönde karar verebilir, ancak her halükarda son 10 km ve türlü yarışlarda son tur gıda yardımına izin verilmez.

7-) Yaş kategorileri ve bu kategorilerin dişli statüleri aşağıdaki tablodadır:

	Kategori	Yaş	Dişli Mesafesi	Tavsiye Edilen Dişli Oranı
Erkek /Kadın	Büyük	19-34	-	-
	U19	17-18	-	-
	U17	15-16	-	-

8-) Antrenörler ve sporcular arasında telsiz bağlantılarının (veya başka herhangi bir uzaktan iletişim biçiminin) kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

9-) Kategorilerde takımlar en fazla 8 sporcudan oluşturulabilir.

10-) Yarışmalarda bir kategoride bireysel puan verilebilmesi için en az 5 sporcunun o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az sporcu katılması durumunda ilgili kategori bir üst kategori ile birleştirilir. Birleştirme neticesinde ilgili kategori kapatılır. O etap için kapatılan kategoride sporculara puan verilmez. Ancak kürsü yapmaları durumunda kürsü madalyaları verilir. Kategori sonuç listesinde kapatılan kategoriye ait sporcuların olması durumunda listede karşılıklarına denk gelen puan yazılarak üzeri çizilir ve puanlama sıra değişikliğine gidilmez. Yarışmalarda bir kategoride takım puanı verilebilmesi için en az 3 takımın o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az takım katılması durumunda ilgili kategoride takım puanı verilmez.

Türkiye Kupası takım kupası puanları her etapta düzenlenecek yol yarışı için her takımın en iyi üç sporcusunun yarış süresinin toplanması ile hesaplanır. Yarış süresi en kısa olan en iyidir.

11-) Teknik arızaya uğrayarak bulunduğu grubun gerisinde kalan sporcu takım aracının refakati ile aracın arkasından gelemmez. Sporcunun kendi imkanı ile grubu yakalaması esastır. Bu duruma aykırı hareket eden sporcu diskalifiye edilir.

12-) Yarış konvoyunda yer alan takip araçlarında, aracın arka kısmına monte edilmiş bisiklet taşıyıcılarının kullanılması yasaktır. Bu kurala uymayan araçlar yarış konvoyundan çıkarılacaktır.

13-) Yarışmanın tamamlanmasının ve sonuçların ilan edilmesinin ardından yapılacak itirazlar, sonuçların ilanından itibaren 2 saat içerisinde yarış komiserine bizzat yazılı dilekçe ile ve 500 TL itiraz ücretinin Federasyon yetkilisine teslim edilmesi şartıyla yapılacaktır. Sözlü itirazlar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Yarış komiserine sunulan dilekçeler işleme alınacak olup, itirazın haklı bulunması halinde yatırılan ücret iade edilecektir. İtirazın haksız bulunması durumunda ise söz konusu ücret, Türkiye Bisiklet



Federasyonunun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 IBAN numaralı Türk Ekonomi Bankası (TEB) hesabına gelir kaydedilecektir.

14-) Yarışmalarda sakatlanarak devam edemeyeceği resmi makamlarca onaylı doktor raporu ile onaylanan sporcularla Teknik Kurul, Hakem Komitesince onaylı, teknik arızası bildirilen sporculara (Teknik Kurul Kararı ile) sıralamada yer almaları ve Federasyonumuzca ödeme yapılacak, kontenjanı aşmamak kaydıyla harcırahları Federasyonca ödenecektir.

15-) Yarışmalarda doping kontrol uygulamaları yapılacaktır. Numune istendiği halde, numune vermeyen, doping kontrol görevlilerinin talimatlarına uygun hareket etmeyenler ilgili yönetmelikler uyarınca ceza alacaklardır.

16-) Takım araç sırası bireysel genel klasmana göre belirlenecektir. Takım araçları tek sıra halinde ilerler, yarış hakemlerinin komutuyla araçların konumu ve pozisyonu değişebilir. Konvoy düzenini bozan ve tehlikeli araç kullanan takımlara cezai işlem uygulanır ve konvoydaki en son takım aracı konumuna alınır.

17-) Yol yarışlarında takip araçlarının azami yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Ancak bu yarış için geçici olarak azami araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Yüksekliği 200 cm'yi aşan araçlar, süpürge hakem aracının arkasında yer almak zorundadır. Zamana karşı yarışlarda araç yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Zamana karşı yarışlarda araç takibine izin verilip verilmeyeceği Teknik Kurul tarafından belirlenecektir.

18-) Tüm kategorilerde zaman barajı uygulaması aşağıdaki şekilde gerçekleştirilecektir: Yol yarışlarının turlu olarak düzenlenmesi ve bir turun uzunluğunun 8 km'nin altında olması halinde, toplam tur sayısının %80'ini tamamlamadan tur yiyen sporcular harcırah almaya hak kazanamayacaktır. Bu yarışta bir tur uzunluğu 5,8 km olduğundan söz konusu uygulama geçerli olacaktır. Tur yiyen sporcular klasmanda "eksi tur (lap)" olarak gösterilecektir. Yarışmanın harcırah ödemesi Yol yarışı klasmanına göre belirlenecektir.

19-) Yarışma esnasında sporcuların birbirini itme ve çekme eylemini gerçekleştirmesi, bitişe son 100 metre kala bulunduğu çizgiyi ihlal etmesi, ani yön değiştirmesi yasaktır. Tespiti anında cezai işlem uygulanır.

20-) Yarışma esnasında sporcuların dirseklerini gidona koyarak aerodinamik yasaklı pozisyonda sürüş yapması yasaktır. Tespiti anında sporcuya cezai işlem uygulanır.



21-) Yarışmaya katılan tüm idareci, antrenör, mekanisyen ve sporcular Yol Bisikleti Talimatı ile bu talimatta yer alan maddeleri okumuş ve tüm kural ihlallerinde cezai işlem uygulanacağını kabul etmiş sayılır. Bu talimatta yer almayan konularda karar alma yetkisi Teknik Kurula aittir.

22-) Yol yarışı ödül töreni her yarışın bitiminden en geç 30 dakika içinde yarış alanında yapılacaktır.

23-) Yarış lisans kontrol ve dişli kontrolleri yarış başlama saatinden 10 dakika önce tamamlanacaktır.

24-) Yarışmalarda Tırmanma ve yol yarışı şeklinde yapılacaktır.

25-) Yarışmalarda verilecek olan tüm startlarda başlama noktasının en ön ve orta tarafında sağ tarafta Türkiye Şampiyonu ile sol tarafta Türkiye Kupası Genel Klasman liderinin formaları ile bulunması zorunludur.

26-) Türkiye Şampiyonu olan sporcuların Federasyon tarafından verilen Türkiye Şampiyonu formalarını veya Teknik Kurulumuz tarafından uygun görülerek takımları tarafından yaptırılan Türkiye Şampiyonu formalarını giymeleri zorunlu olup bu kurala uymayan sporcular start alamaz.