

YARIŞMA TALİMATI

- 1-) Yarışmalarda Türkiye Bisiklet Federasyonu talimatlarının ilgili hükümleri geçerlidir.
- 2-) Kulüp sporcuları, kulüplerini temsil eden (tek tip) formalarıyla yarışacaklardır. Uygun forma ile yarışa hazır olamayan takımlardan kulüp idarecileri sorumlu tutulacak, uygun forması olmayan sporcular takım puanlamasına alınmayacaklardır.
- 3-) Yarışmalarda Teknik Kurul tarafından hazırlanan talimatlar geçerlidir. Yarışmalarda ihtar alan İdareci, Antrenör, Sporcu ve takımlara ceza talimatı hükümleri uygulanacaktır. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir. **Ceza Talimatına göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Disiplin Kurulu'na sevk edilir.**
- 4-) Teknik toplantıya (geçerli mazereti olmadan) katılmayan, onaylı listeleri ile 2026 sezonu vizeli lisansları olmayan kulüp takımları veya ferdi sporcular yarışmalara alınmayacaktır. UCI Lisansı ile katılımda katile onayı şartı aranmayacaktır.
- 5-) Yarışmalarda sporcuların **kask takmaları ve kilitli pedal mekanizmasına uygun bisiklet ayakkabısı kullanmaları zorunludur.** Ancak, **36 numara ve altındaki bisiklet ayakkabılarının ülkemizde temininde yaşanan güçlükler nedeniyle**, bu yarışmaya mahsus olmak üzere **36 numara ve altında ayakkabı kullanan sporcular kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabı kullanma zorunluluğundan muaf tutulacaktır.**
- 6-) Yol yarışında takım araç takibi sıralaması bireysel zamana karşı klasmana göre belirlenecektir. Olağanüstü iklim koşulları veya parkurun teknik konfigürasyonu nedeniyle, yarış direktörü, yarış komiseri ile mutabakata vararak aksi yönde karar verebilir, ancak her halükârda son 10 km ve turlu yarışlarda son tur gıda yardımına izin verilmez.
- 7-) Yaş kategorileri ve bu kategorilerin dişli statüleri aşağıdaki tablodadır:

Kategori	Yaş	Dişli Mesafesi	Tavsiye Edilen Dişli Oranı
U11	9-10	6,67 metre	50x16

U13	11-12	6,67 metre	50x16
U15	13-14	6,67 metre	50x16
U17	15-16	-	-
MAE 35	35-44	-	-
MAE 45	45-54	-	-
MAE 55	55-64	-	-
MAE 65	65 +	-	-
MAK 35	35-44	-	--
MAK 45	45-54	-	-
MAK 55	55-64	-	-
MAK 655	65 +	-	-

8-) Antrenörler ile sporcular arasında, Bireysel Zamana Karşı (ITT) yarışları haricinde, telsiz bağlantısı veya herhangi bir uzaktan iletişim aracının kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

- a) **U11, U13, U15 ve U17** kategorilerinde **Bireysel Zamana Karşı (ITT) bisikleti** ve Kapalı jant kullanılması yasaktır.
- b) **U11, U13, U15 ve U17** kategorilerinde bisikletlerde **aero bar (uzatma gidonu)** kullanılması yasaktır.
- c) **U11, U13, U15 ve U17** kategorilerinde kullanılacak jantların profil yüksekliği **en fazla 55 mm** olabilir.
- d) Tüm kategorilerde **Bireysel Zamana Karşı (ITT) yarışlarına özel kıyafetlerin** kullanılması serbesttir.
- e) Tüm kategorilerde **Bireysel Zamana Karşı (ITT) yarışlarına özel aero kaskların** kullanılması serbesttir.

9-) Türkiye Yol Şampiyonasına; Türkiye Bisiklet Federasyonuna lisanslı Türk uyruklu sporcular katılabilir.

- a) Tüm kategorilerde bir takım en fazla 8 sporcudan oluşur.
- b) Zamana karşı yarışlara her takımdan en fazla 4 sporcu katılır.

10-) Yarışmalarda bir kategoride bireysel puan verilebilmesi için en az 5 sporcunun o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az sporcu katılması durumunda ilgili kategori bir üst kategori ile birleştirilir. Birleştirme neticesinde ilgili kategori

kapatılır. O etap için kapatılan kategoride sporculara puan verilmez. Ancak kürsü yapmaları durumunda kürsü madalyaları verilir. Kategori sonuç listesinde kapatılan kategoriye ait sporcuların olması durumunda listede karşılıklarına denk gelen puan yazılarak üzeri çizilir ve puanlama sıra değişikliğine gidilmez. Yarışmalarda bir kategoride takım puanı verilebilmesi için en az 3 takımın o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az takım katılması durumunda ilgili kategoride takım puanı verilmez.

11-) Türkiye Yol Şampiyonu, yol yarışına göre belirlenir. İlk 3 sporcuya madalya verilir.

1. Olan sporcu Türkiye Şampiyonu olur ve özel tasarım Türkiye Şampiyonu Mayosu giydirilir.

12-) Türkiye Zamana Karşı Şampiyonu, zamana karşı yarışına göre belirlenir. İlk 3 sporcuya madalya verilir. 1. Olan sporcu Türkiye Şampiyonu olur ve özel tasarım Türkiye Şampiyonu Mayosu giydirilir.

13-) Türkiye Şampiyonası Takım Şampiyonu, her kategori için **Türkiye Şampiyonası yol yarışında alınan takım puanına göre belirlenir.** Türkiye Şampiyonası takım kupası puanları yol yarışı için her takımın en iyi üç sporcusunun yarış süresinin toplanması ile hesaplanır. Yarış süresi en kısa olan en iyidir. Büyükler ve Gençler kategorilerinde yediden (7) fazla sporcu ile yarışa katılan takımlar teknik toplantıda yarış komiserine hangi 7 sporcunun takım puanlamasına alınacağını belirtmesi gereklidir.

(2) Takım Puanları:

1. 10 Puan
2. 8 Puan
3. 6 Puan
4. 4 Puan
5. 2 Puan olacak şekilde verilir.

14-) **Teknik arızaya uğrayarak bulunduğu grubun gerisinde kalan sporcu takım aracının refakati ile aracın arkasından gelemez. Sporcunun kendi imkanı ile grubu yakalaması esastır. Bu duruma aykırı hareket eden sporcu diskalifiye edilir.**

15-) Yarış konvoyunda takip eden araçların bisiklet askısı kullanması yasaktır. Bu şekilde olan araçlar yarış konvoyunun dışına alınır.



16-) Yarışmanın bitiminden ve yarış sonuçlarının duyurulmasından sonra yapılacak olan itirazlar 2 saat içinde yarış komiserine bizzat yazılı dilekçeyle ve 500 TL'nin Federasyon yetkilisine verilmesi kaydıyla yapılacaktır. Kesinlikle sözlü itirazlar kabul edilmeyecektir. Yarış komiserine verilen dilekçe işleme alınacak olup haklı olanların parası iade edilecek, haksız olanların parası Türkiye Bisiklet Federasyonunun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 no'lu T.E.B Bankası hesabına gelir olarak kaydedilecektir.

17-) Yarışmalarda sakatlanarak devam edemeyeceği resmi makamlarca onaylı doktor raporu ile onaylanan sporcularla Teknik Kurul, Hakem Komitesince onaylı, teknik arızası bildirilen sporculara (Teknik Kurul Kararı ile) sıralamada yer almaları ve Federasyonumuzca ödeme yapılacak, kontenjanı aşmamak kaydıyla harcırahları Federasyonca ödenecektir.

18-) Yarışmalarda doping kontrol uygulamaları yapılacaktır. Numune istendiği halde, numune vermeyen, doping kontrol görevlilerinin talimatlarına uygun hareket etmeyenler ilgili yönetmelikler uyarınca ceza alacaklardır.

19-) Takım araç sırası bireysel genel klasmana göre belirlenecektir. Takım araçları tek sıra halinde ilerler, yarış hakemlerinin komutuyla araçların konumu ve pozisyonu değişebilir. Konvoy düzenini bozan ve tehlikeli araç kullanan takımlara cezai işlem uygulanır ve konvoydaki en son takım aracı konumuna alınır.

20-) Bir yol yarışında tüm araçların maksimum yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Geçici olarak maksimum araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Daha yüksek araçlar süpürge hakeminin arkasından gelmek zorundadır. Zamana karşı yarışta maksimum araç yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Zamana karşı yarışta araç takibine izin verilip verilmeyeceği Teknik Kurul tarafından belirlenecektir.

21-) Tüm kategorilerde zaman barajı:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, **pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır.** Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. 120 km'den uzun yol yarışlarında zaman barajı 15 dakika olarak uygulanacaktır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %10'unu sürede zaman barajı uygulanacaktır. Kriterium yarışlarında tüm kategorilerde bir tur geride kalan yarışmacı yarıştan elenir. Son tura girilmesi durumunda eleme işlemi yapılmaz. Sonuçlar tamamlanan tur sayısına göre yapılır. Yol yarışlarının turlu yapılması durumunda bir turun 8 km'nin altında olması halinde tur

sayısının %80'inde tur yemeyen sporcular harcırah alacaktır. Eksi lap olarak klasman sonunda belirtilecektir.

22-) Yarışma esnasında sporcuların birbirini itme ve çekme eylemini gerçekleştirmesi, bitişe son 100 metre kala bulunduğu çizgiyi ihlal etmesi, ani yön değiştirmesi yasaktır. Tespiti anında cezai işlem uygulanır.

23-) Yarışma esnasında sporcuların dirseklerini gidona koyarak aerodinamik yasaklı pozisyonda sürüş yapması yasaktır. Tespiti anında sporcuya cezai işlem uygulanır.

24-) Yarışmaya katılan tüm idareci, antrenör, mekanisyen ve sporcular Yol Bisikleti Teknik Talimatı ve Türkiye Yol Şampiyonası Talimatı ile bu talimatta yer alan maddeleri okumuş ve tüm kural ihlallerinde cezai işlem uygulanacağını kabul etmiş sayılır. Bu

talimatta yer almayan konularda karar alma yetkisi Teknik Kurula aittir.

25-) Ödül töreni her yarışın bitiminden en geç 40 dakika içinde yarış alanında yapılacaktır.