



YARIŞMA TALİMATI

- 1-) Yarışmalarda Türkiye Bisiklet Federasyonu talimatlarının ilgili hükümleri geçerlidir.
- 2-) Kulüp sporcuları, kulüplerini temsil eden (tek tip) formlarıyla yarışacaklardır. Uygun forma ile yarışa hazır olamayan takımlardan kulüp idarecileri sorumlu tutulacak.
- 3-) Yarışmalarda Teknik Kurul tarafından hazırlanan talimatlar geçerlidir. Yarışmalarda ihtar alan İdareci, Antrenör, Sporcu ve takımlara ceza talimatı hükümleri uygulanacaktır. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir. Ceza Talimatına göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- 4-) Teknik toplantıya (geçerli mazereti olmadan) katılmayan, onaylı listeleri ile 2026 sezonu vizeli lisansları olmayan kulüp takımları veya ferdi sporcular yarışmalara alınmayacaktır.
- 5-) Yarışmalarda sporcuların kask takma ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabı kullanma mecburiyeti vardır. Kaskı ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz. Tandem bisiklet sporcularının kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabıları kullanma mecburiyeti 2027 yılında başlayacaktır. Yol etkinliklerindeki tüm spor sınıfları için, sporcuların UCI tarafından belirlenmiş spor sınıfı renginde bir kask takmaları veya uygun renkte bir kask kılıfı kullanmaları gerekir.

Kask renkleri:

Kırmızı Kask : Kadın: C5,H4. , Erkek: T2,C5,H4,Tandem(B)

Beyaz Kask : Kadın: Tandem(B),T2,C4,H3. Erkek : C4,H3

Mavi Kask : Kadın: T1,C3. Erkek: C3,H2

Siyah Kask : Kadın: C2,H5. Erkek: T1,C2,H5

Sarı Kask : Kadın: C1,H2. Erkek: C1

Turuncu : Kadın: H1

Yeşil : Erkek H1

- 6-) Yol yarışında takım araç takibi sıralaması kura ile belirlenecektir. Olağanüstü iklim koşulları veya parkurun teknik konfigürasyonu nedeniyle, yarış direktörü, yarış komiseri ile mutabakata vararak aksi yönde karar verebilir, ancak her halükarda son 10 km ve turlu yarışlarda son tur gıda yardımına izin verilmez.



7-) Antrenörler ve sporcular arasında telsiz bağlantılarının (veya başka herhangi bir uzaktan iletişim biçiminin) kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

8-) Kategorilerde bir takım en fazla 8 sporcudan oluşur.

9-) Yarışmalarda bir kategoride bireysel puan verilebilmesi için en az 5 sporcunun o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az sporcu katılması durumunda ilgili sınıf sporcuları uygun başka sınıf ile birleştirilir. Birleştirme neticesinde ilgili sınıf kapatılır. O etap için kapatılan kategoride sporculara puan verilmez. Ancak kürsü yapmaları durumunda kürsü madalyaları verilir. Kategori sonuç listesinde kapatılan sınıfa ait sporcuların olması durumunda listede karşılıklarına denk gelen puan yazılarak üzeri çizilir ve puanlama sıra değişikliğine gidilmez.

Yarışmalarda bir kategori ve sınıflandırmada bireysel sıralama yapılabilmesi için aynı sınıfta en az 5 (beş) sporcunun yarışa katılması gerekmektedir. Daha az sayıda sporcuların bireysel sıralamaları dikkate alınmayacaktır. Para Bisiklet, Tandem ve Deaf-İşitme engelliler Bisiklet yarışlarına daha az sayıda sporcu katıldığı takdirde aşağıdaki durumlar uygulanacaktır.

- a) Para Bisiklet (Bedensel Engelliler) sınıflandırmalarında yarışların yapılabilmesi ve bireysel sıralama oluşturulması için her sınıfta en 5 sporcu hazır olmalıdır. Yeteri kadar sporcu bulunmadığı takdirde en yakın sınıf veya sınıf/sınıflarla birleştirilebilir. Ve o sınıfın sıralamasına tabi tutulur.
- b) Para Bisiklet Kadın sporcularda yeteri sayıya ulaşamadığı takdirde sınıfına en yakın erkek sınıfı ile veya Bisiklet federasyonun diğer kategorileri ile birlikte bir yarış yapılıyor ise; sporcunun istemesi halinde kendi yaş grubunu oluşturan kategoride yarışmalara dahil olabilir.
- c) Tandem Bisiklet yarışlarında kadın ve erkek sporcu sayıları yeterli değil ise her iki cinsiyet sporcuları birlikte yarışabilir.
- d) Deaf-İşitme engelliler bisiklet sporcularında yukarıda belirtilen yeteri sayıya ulaşamadığı takdirde kadın ve erkek sporcular birbirleri ile yarışabilir veya federasyonun varsa uygun kategorisinde kendi isteği ile o yarışlara katılabilir ancak sıralaması o kategori içerisinde ele alınır.
- e) Para Bisiklet engel sınıfına göre belirlenen yarış kategorileri sadece kendi aralarında birleştirilebilir ve kendi sınıfları ile yarışır. Örnek: C kategorisi C sınıfı, H sınıfı H sınıfı sporcuların birbirleri ile yarışmaları gibi.
- f) Yukarıda belirtilen durumlara göre yarışma sınıfları lisans kontrolü ve sınıflandırma neticesiyle Teknik Toplantıda ilan edilecektir.

10-) Teknik arızaya uğrayarak bulunduğu grubun gerisinde kalan sporcu takım aracının refakati ile aracın arkasından gelemmez. Sporcunun kendi imkanı ile grubu yakalaması esastır. Bu duruma aykırı hareket eden sporcu diskalifiye edilir.

11-) Yarış konvoyunda takip eden araçların bisiklet askısı kullanması yasaktır. Bu şekilde olan araçlar yarış konvoyunun dışına alınır.



12-) Yarışmanın bitiminden sonra yapılacak olan itirazlar 1 saat içinde yarış komiserine bizzat yazılı dilekçeyle ve 500 TL'nin Federasyon yetkilisine verilmesi kaydıyla yapılacaktır. Kesinlikle sözlü itirazlar kabul edilmeyecektir. Yarış komiserine verilen dilekçe işleme alınacak olup haklı olanların parası iade edilecek, haksız olanların parası Türkiye Bisiklet Federasyonun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 no'lu T.E.B Bankası hesabına gelir olarak kaydedilecektir.

13-) Yarışmalarda sakatlanarak devam edemeyeceği resmi makamlarca onaylı doktor raporu ile onaylanan sporcularla Para&Deaf Bisiklet Kurul, Hakem Komitesince onaylı, teknik arızası bildirilen sporculara (Para&Deaf kurulu Kararı ile) sıralamada yer almaları ve Federasyonumuzca ödeme yapılacak, kontenjanı aşmamak kaydıyla harcırahları Federasyonca ödenecektir.

14-) Yarışmalarda doping kontrol uygulamaları yapılacaktır. Numune istendiği halde, numune vermeyen, doping kontrol görevlilerinin talimatlarına uygun hareket etmeyenler ilgili yönetmelikler uyarınca ceza alacaklardır.

15-) Takım araç kura ile belirlenecektir. Takım araçları tek sıra halinde ilerler, yarış hakemlerinin komutuyla araçların konumu ve pozisyonu değişebilir. Konvoy düzenini bozan ve tehlikeli araç kullanan takımlara cezai işlem uygulanır ve konvoydaki en son takım aracı konumuna alınır.

16-) Bir yol yarışında tüm araçların maksimum yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Geçici olarak maksimum araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Daha yüksek araçlar süpürge hakeminin arkasından gelmek zorundadır. Zamana karşı yarışta maksimum araç yüksekliği 166 cm'yi geçemez.

17-) Tüm kategorilerde zaman barajı:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır. Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. 120 km'den uzun yol yarışlarında zaman barajı 15 dakika olarak uygulanacaktır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %10'unu sürede zaman barajı uygulanacaktır. Yol yarışlarının türlü yapılması durumunda bir turun 8 km'nin altında olması halinde tur sayısının %80'inde tur yemeyen sporcular harcırah alacaktır. Eksi lap olarak klasman sonunda belirtilecektir.

18-) Yarışma esnasında sporcuların birbirini itme ve çekme eylemini gerçekleştirmesi, bitişe son 100 metre kala bulunduğu çizgiyi ihlal etmesi, ani yön değiştirmesi yasaktır. Tespiti anında cezai işlem uygulanır.



19-) Yarışma esnasında sporcuların dirseklerini gidona koyarak aerodinamik yasaklı pozisyonda sürüş yapması yasaktır. Tespiti anında sporcuya cezai işlem uygulanır. Aparat kullanan ve sınıflandırmada uygunluğu onaylanan sporcular bu durumdan muaftır.

20-) Yarışmaya katılan tüm idareci, antrenör, mekanisyen ve sporcular Yol Bisikleti Talimatı ile bu talimatta yer alan maddeleri okumuş ve tüm kural ihlallerinde cezai işlem uygulanacağını kabul etmiş sayılır. Bu talimatta yer almayan konularda karar alma yetkisi Para&Deaf Bisiklet Kurula aittir.

21-) Yol yarışı ödül töreni her yarışın bitiminde yarış alanında yapılacaktır.

22-) Yarış lisans kontrolleri yarış başlama saatinden 10 dakika önce tamamlanacaktır.

23-) Yarışmalar; yol yarışı şeklinde yapılacaktır.

24-) Yarışmalarda verilecek olan tüm startlarda başlama noktasının en ön ve orta tarafında sağ tarafta Türkiye Şampiyonu ile sol tarafta Türkiye Kupası Genel Klasman liderinin formaları ile bulunması zorunludur.

25-) Türkiye Şampiyonu olan sporcuların Federasyon tarafından verilen Türkiye Şampiyonu formalarını veya Teknik Kurulumuz tarafından uygun görülerek takımları tarafından yaptırılan Türkiye Şampiyonu formalarını giymeleri zorunlu olup bu kurala uymayan sporcular start alamaz.

26-) Sınıflandırma 5 Ağustos 2026 tarihinde saat 14.30-17.30 arasında kayıt yerinde yapılacaktır.

- 1- Sporcular; Sınıflandırma Değerlendirme Seansına spor kıyafetleriyle katılmalıdır.
- 2- Bisiklet, kask, ortopedik destek, protez ve diğer tüm ekipmanlar dahil olmak üzere yarışmada kullanacakları tüm ekipmanları getirmelidir.
- 3- Sporcuların engel durumlarını tespitine destek olabilecek görüntülü tıbbi belge ve diğer belgeleri yanlarında bulundurmaları istenebilir.
- 4- Sınıflandırma sadece C,H ve T sınıfı sporcuları için yapılacaktır.

27-) Kadın ve erkek sporcularda da yeteri kadar sayı sağlanamamış ise birlikte yarışmaya katılabilirler.

28-) Para bisiklet sporcuların; 2026 yılı vizeli ferdi veya kulüp Para bisiklet lisansına, Deaf sporcularının da işitme engelliler bisiklet (deaf) lisansına sahip olmaları gerekir. Tandem Sporcular: Türkiye Bisiklet federasyonuna ait Para Bisiklet Lisansına sahip olmalıdır. Pilotlar ise Türkiye Bisiklet Federasyonu Bisiklet lisansına sahip olmalıdır. Aksi takdirde yarışlara dahil edilemezler.



29-) Sınıflandırma sonucu C,H ve T sınıfına uygun olmayan sporcular Para bisiklet yarışlarına dahil edilmezler.

30-) Tandem pilot sporcular, 17 yaş ve üzeri olmalı, her iki sporcuda aynı forma renkleriyle yarışa gireceklerdir.

31-) İşitme engelli sporcular bu yarış sırasında işitme cihazı kullanabileceklerdir.

32-) Para bisiklet ve Deaf bisiklet sporcuları bu talimat yanında, Türkiye Bisiklet federasyonu tarafından yayınlanan yarış talimatları genel hükümlerine de uymak zorundadırlar.

33-) Kateter veya diğer idrar yönlendirme cihazları kullanan bisikletçilerin her zaman bir kateter torbası kullanarak dökülmeyi önlemeleri zorunludur. Kateter kullanımı eğitim, yarışma ve sınıflandırmada da gereklidir.

34-) Tandem Bisiklet bir gören pilot ve bir görme engelli sporcudan oluşacaktır.

35-) Pilot olarak yarışacak sporcu, kadınlarda ; kadın, erkeklerde erkek sporculardan olacaktır.

Görme engelli sporcunun cinsiyetiyle aynı olmayan pilot sporcular yarışlara alınmayacaktır.

Pilot sporcularında kayıtları kayıt formu ile yapılacaktır. Tandem sporcuları aynı yarış kıyafetlerini giymelidir.