YARIŞMA TALİMATI

1-) Yarışmalarda Türkiye Bisiklet Federasyonu talimatlarının ilgili hükümleri geçerlidir.

2-) Kulüp sporcuları, kulüplerini temsil eden (tek tip) formalarıyla yarışacaklardır. Uygun forma ile yarışa hazır olamayan takımlardan kulüp idarecileri sorumlu tutulacak, uygun forması olmayan sporcular takım puanlamasına alınmayacaklardır.

3-) Yarışmalarda Teknik Kurul tarafından hazırlanan talimatlar geçerlidir. Yarışmalarda ihtar alan İdareci, Antrenör, Sporcu ve takımlara ceza talimatı hükümleri uygulanacaktır. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir. Ceza Talimatına göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

4-) Teknik toplantıya (geçerli mazereti olmadan) katılmayan, onaylı listeleri ile 2025 sezonu vizeli lisansları olmayan kulüp takımları veya ferdi sporcular yarışmalara alınmayacaktır.

5-) Yarışmalarda sporcuların kask takma ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabı kullanma mecburiyeti vardır. Kaskı ve kilitli pedal mekanizmasına sahip ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz.

6-) Yaş kategorileri ve bu kategorilerin dişli statüleri aşağıdaki tablodadır:

	Kategori	Yaş	Dişli Mesafesi	Tavsiye Edilen Dişli Oranı
Erkek/ Kadın	Büyük	19-34	-	-
	U19	17-18	-	-
	U17	15-16	7,63 metre	50 x 14
	U15	13-14	6,67 metre	50 x 16
	U13	11-12	6,67 metre	50 x 16
	U11	9-10	6,67 metre	50 x 16

1299585883 - 1299585883 - 1299585883 - 1299585883

7-) Dişli kontrolü her kategorinin yarışının başlangıcından önce tüm katılımcılara, bitişe göre birinci, ikinci ve üçüncü sporcu ile rastgele seçilen bir sporcuya yapılır. Yarış komiseri, bireysel kategorilerin başlangıcından önce ve bitişinden sonra dişli kontrollerinin yapılmasından sorumludur. Dişlilerin doğru kullanılmasından yarışmacıların antrenörü sorumludur. Dişli ile ilgili kurallara uyulmaması, sporcunun ve sorumlu antrenörün lisansının 2 ay süreyle iptal edilmesiyle cezalandırılır.

8-) U17, U15, U13 ve U11 kategorilerinde izin verilen maksimum jant yüksekliği 55 mm'dir. Jantlar 680 mm (28 inç) ölçülerindedir. Çemberlerin yuvarlak, düz veya oval şekilli en az 12 metal telli olmalı ve çapları 2,4 mm'yi geçmemelidir.

9-) Antrenörler ve sporcular arasında telsiz bağlantılarının (veya başka herhangi bir uzaktan iletişim biçiminin) kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

10-) Büyük ve U19 kategorisinde bir takım en fazla 7 sporcudan oluşur. Ancak 7 sporcu içerisinde:

Büyükler kategorisinde en az 3 sporcunun U23 kategorisi yaş aralığında,

Gençler kategorisinde en az 3 sporcunun 17 yaşında olması durumunda ilave 3 sporcu daha yarıştırabilir. Her halükarda sporcu sayısı 10 sporcuyu geçemez. Diğer kategorilerde bir takım en fazla 8 sporcudan oluşur.

11-) Yarışmalarda bir kategoride bireysel puan verilebilmesi için en az 5 sporcunun o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az sporcu katılması durumunda ilgili kategori bir üst kategori ile birleştirilir. Birleştirme neticesinde ilgili kategori kapatılır. O etap için kapatılan kategoride sporculara puan verilmez. Ancak kürsü yapmaları durumunda kürsü madalyaları verilir. Kategori sonuç listesinde kapatılan kategoriye ait sporcuların olması durumunda listede karşılarına denk gelen puan yazılarak üzeri çizilir ve puanlama sıra değişikliğine gidilmez. Yarışmalarda bir kategoride takım puanı verilebilmesi için en az 3 takımın o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az takım katılması durumunda ilgili kategoride takım puanı verilmez.

Türkiye Kupası takım kupası puanları her etapta düzenlenecek yol yarışı için her takımın en iyi üç sporcusunun yarış süresinin toplanması ile hesaplanır. Yarış süresi en kısa olan en iyidir. Büyükler ve Gençler kategorilerinde yediden (7) fazla sporcu ile yarışa

katılan takımlar kayıt formunda yarış komiserine iletilmek üzere hangi 7 sporcunun takım puanlamasına alınacağını belirtmesi gereklidir.

12-) Teknik arızaya uğrayarak bulunduğu grubun gerisinde kalan sporcu takım aracının refakati ile aracın arkasından gelemez. Sporcunun kendi imkanı ile grubu yakalaması esastır. Bu duruma aykırı hareket eden sporcu diskalifiye edilir.

13-) Yarış konvoyunda takip eden araçların bisiklet askısı kullanması yasaktır. Bu şekilde olan araçlar yarış konvoyunun dışına alınır.

14-) Yarışmanın bitiminden sonra yapılacak olan itirazlar 1 saat içinde yarış komiserine bizzat yazılı dilekçeyle ve 300 TL'nin Federasyon yetkilisine verilmesi kaydıyla yapılacaktır. Kesinlikle sözlü itirazlar kabul edilmeyecektir. Yarış komiserine verilen dilekçe işleme alınacak olup haklı olanların parası iade edilecek, haksız olanların parası Türkiye Bisiklet Federasyonun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 no'lu T.E.B Bankası hesabına gelir olarak kaydedilecektir.

15-) Yarışmalarda sakatlanarak devam edemeyeceği resmi makamlarca onaylı doktor raporu ile onaylanan sporcularla Teknik Kurul, Hakem Komitesince onaylı, teknik arızası bildirilen sporculara (Teknik Kurul Kararı ile) sıralamada yer almaları ve Federasyonumuzca ödeme yapılacak, kontenjanı aşmamak kaydıyla harcırahları Federasyonca ödenecektir.

16-) Yarışmalarda doping kontrol uygulamaları yapılacaktır. Numune istendiği halde, numune vermeyen, doping kontrol görevlilerinin talimatlarına uygun hareket etmeyenler ilgili yönetmelikler uyarınca ceza alacaklardır.

17-) Takım araç sırası verilmesi halinde Türkiye Kupası Genel Klasman sıralamasına göre dağıtılacaktır. Takım araçları tek sıra halinde ilerler, yarış hakemlerinin komutuyla araçların konumu ve pozisyonu değişebilir. Konvoy düzenini bozan ve tehlikeli araç kullanan takımlara cezai işlem uygulanır ve konvoydaki en son takım aracı konumuna alınır.

18-) Bir yol yarışında tüm araçların maksimum yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Geçici olarak maksimum araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Daha yüksek araçlar süpürge hakeminin arkasından gelmek zorundadır.

19-) Tüm kategorilerde zaman barajı:

Büyük Erkek, U19 Erkek:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır. Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %15'i sürede zaman barajı uygulanacaktır. Kriteryum yarışlarında tüm kategorilerde bir tur geride kalan yarışmacı yarıştan elenir. Son tura girilmesi durumunda eleme işlemi yapılmaz. Sonuçlar tamamlanan tur sayısına göre yapılır. Yol yarışlarının turlu yapılması durumunda bir turun 8 km'nin altında olması halinde tur sayısının %80'inde tur yemeyen sporcular harcırah alacaktır. Eksi lap olarak klasman sonunda belirtilecektir.

Diğer Kategorilerde:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır. Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %20'i sürede zaman barajı uygulanacaktır. Kriteryum yarışlarında tüm kategorilerde bir tur geride kalan yarışmacı yarıştan elenir. Son tura girilmesi durumunda eleme işlemi yapılmaz. Sonuçlar tamamlanan tur sayısına göre yapılır. Yol yarışlarının turlu yapılması durumunda bir turun 8 km'nin altında olması halinde tur sayısının %80'inde tur yemeyen sporcular harcırah alacaktır. Eksi lap olarak klasman sonunda belirtilecektir.

20-) Yarışma esnasında sporcuların birbirini itme ve çekme eylemini gerçekleştirmesi, bitişe son 100 metre kala bulunduğu çizgiyi ihlal etmesi, ani yön değiştirmesi yasaktır. Tespiti anında cezai işlem uygulanır.

21-) Yarışma esnasında sporcuların dirseklerini gidona koyarak aerodinamik yasaklı pozisyonda sürüş yapması yasaktır. Tespiti anında sporcuya cezai işlem uygulanır.

22-) Yarışmaya katılan tüm idareci, antrenör, mekanisyen ve sporcular Yol ve Pist Bisikleti Talimatı ile bu talimatta yer alan maddeleri okumuş ve tüm kural ihlallerinde cezai işlem uygulanacağını kabul etmiş sayılır. Bu talimatta yer almayan konularda karar alma yetkisi Teknik Kurula aittir.

23-) Yol yarışı ve Kriteryum ödül törenleri her bir kategorinin hemen akabinde 10 dk içinde finiş alanında yapılacaktır.

24-) Yarış lisans kontrol ve dişli kontrolleri yarış başlama saatinden 10 dakika önce tamamlanacaktır.

25-) Yarışmalar yol ve kriteryum yarışı şeklinde yapılacaktır.

26-) Yarışmalarda verilecek olan tüm startlarda başlama noktasının en ön ve orta tarafında sağ tarafta Türkiye Şampiyonu ile sol tarafta Türkiye Kupası Genel Klasman liderinin formaları ile bulunması zorunludur.

27-) Türkiye Şampiyonu olan sporcuların Federasyon tarafından verilen Türkiye Şampiyonu formalarını veya Teknik Kurulumuz tarafından uygun görülerek takımları tarafından yaptırılan Türkiye Şampiyonu formalarını giymeleri zorunlu olup bu kurala uymayan sporcular start alamaz.

28-) Tüm kategorilere ait **Türkiye Kupası Bireysel Genel Klasman Kupaları** ile **Türkiye Kupası Takım Genel Klasman Kupaları**, ilgili kategorilerin tamamlanmasının ardından verilecektir. **Türkiye Kupası Genel Klasman Ödül Töreni** sırasında; sporcuların, takım yöneticilerinin ve antrenörlerin ödül alanında hazır bulunmaları gerekmektedir.

1299585883 - 1299585883 - 1299585883