

**TÜRKİYE BİSİKLET FEDERASYONU**  
**“UCI CYCLING FOR ALL” KATEGORİSİ AMATÖR YOL BİSİKLETİ YARIŞLARI**  
**ORGANİZASYONLARININ UYMASI GEREKEN DÜZENLEMELER**

*Güncelleme Tarihi: 24.03.2022*

**Kapsam :** Amatör sporcuların katıldığı tek günlük ya da etaplı yol bisikleti yarış organizasyonlarını kapsar. “GRAN FONDO” ve diğer farklı isimlerle anılan geniş yaş aralığında amatör sporculara açık, karayolu ya da kapalı pist gibi trafiğe kapalı/ geçici olarak kapatılmış alanlarda düzenlenen tek günlük ya da etaplı amatör bisikleti yarışları bu düzenleme kapsamındadır.

## **BÖLÜM 1 Genel Hükümler**

**1.Katılımcılar:** Aşağıdaki koşullarından en az birisini belgeleyen kadın ve erkek katılımcılar müsabakaya kayıt olma hakkına sahiptir.

- Gençlik ve Spor Bakanlığı bünyesinde, faaliyet alanı içerisinde bisikletin yer aldığı spor federasyonları tarafından düzenlenen (Türkiye Bisiklet Federasyonu, Türkiye Triatlon Federasyonu) ve ilgili yıl için geçerli vizesi olan ferdi ya da kulüp adına düzenlenmiş sporcu lisansına sahip olmak,
- Spor yapmaya ve yarışmalara katılmaya sağlık yönünden elverişliliğini, bisiklet yarışına katılmak için gerekli teknik yeterliğe sahip olduğunu yazılı beyanla belgelemek

Sporcuların yarışmaya katılabilmesi için ayrıca aşağıdaki kriterleri sağlaması gerekir.

- Spor federasyonları disiplin kurulunca veya il ceza kurulunca haklarında altı ay ve son üç yıl içerisinde toplam bir yıl, yarışmalardan men veya hak mahrumiyeti cezası almamış olmak,
- Organizasyonun belirlediği katılım şartlarını kabul ettiğini, olası sağlık sorunu ve kişisel malzemeler ile ilgili her türlü mesuliyetin katılımcıya ait olduğunu kabul ve taahhüt altına alındığı etkinlik katılım sözleşmesini imzalamak,

Aşağıdaki kriterlere uyan sporcular Gran Fondo yarışlarına katılabilir. Ancak toplu start verilen organizasyonlarda diğer gruplarla birlikte start alamaz, farklı start saati belirlenir.;

- Son 2 yıl içerisinde UCI puanı kazanmış sporcular (bisiklet disiplini farketmeksizin)
- Etkinliğin düzenlendiği yıl bisiklet ya da triatlon federasyonu milli takımında ya da UCI'a kayıtlı bisiklet takımında yer alan sporcular (bisiklet disiplini farketmeksizin)

**2. Katılım Yaşı:** Birden çok yaş kategorisinin toplu olarak start aldığı 80 km üzeri yarışlar için asgari katılım yaşı 18 ve üzeridir. Sporcunun yaşının belirlenmesinde ay ve güne bakılmaksızın takvim yılı esas alınır. Organizasyonun düzenlendiği yıl ile katılımcının doğduğu yıl arasındaki fark baz alınarak yaş kategorisi belirlenir. Organizatör start saati farklı olmak kaydıyla 14-17 yaş grubu sporcuları parkur uzunluğu 80 km'yi geçmeyen yarışlara dahil edebilir. 18 yaşından küçük katılımcılar için Veli/Vasi izin belgesi düzenlenir ve kayıt altına alınır.

**3. Yaş Kategorileri :** Yaş kategorileri 5 ya da 10 yaş aralık ile planlanabilir. Kayıtlar sırasında kategoriler için benimsenen yaş aralığı katılımcılar ile paylaşılmalı ve hiçbir suretle değiştirilmemelidir. Kadınlar ve erkekler için belirlenen yaş aralığı aynı olmalıdır. Organizatör yarışma parkuru ve mesafeyi dikkate alarak yaş kategorisi aralığının 5 ya da 10 yıl olmasına karar verme ve katılımcılar için üst yaş limiti koyma hakkına sahiptir. Üst yaş limiti hem kadın hem erkek sporcular için aynı şekilde uygulanır. Belirlenen üst yaş limitine kadar 5 ya da 10 yaş artış ile yaş kategorileri ilan edilir. Herhangi bir nedenle kategoriler birleştirilmez. Bisiklet sporunun her iki cinsiyet ve farklı yaş kategorileri arasında yaygınlaşması hedeflendiği için (varsa) katılımın az olduğu cinsiyet ve yaş kategorilerinin yarışmaya katılımını özendirme yönünde organizatör gerekli girişimlerde bulunur. 18-60 yaş arasında 5 yıl aralık ile planlanan her yaş kategorisinde en az bir kadın ve erkek katılımcı ile gerçekleştirilen organizasyonlara Federasyon tarafından ilgili yıl “Bisiklet Sporunu Kitlelere Yayma” özel ödülü verilir.

Yaş kategorileri aralıkları organizatör tarafından belirlenen üst yaş sınırına kadar hem kadın hem erkek kategorileri için aşağıdakilerden birisine uygun ve aralıksız olmalı, kategoriler birleştirilmemelidir:

- 18-24, 25-29, 30-34 , 35-39 , 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74,... vb
- 18-29, 30-39 , 40-49, 50-59, 60-69, 70-79,... vb
- 18-34 , 35-39 , 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74,... vb
- 18-34 , 35-39 ,40-49, 50-59, 60-69, 70-79,... vb

#### **4. Organizatörün Yan Etkinlik Düzenlemeyi İstemesi Durumunda Katılım Yaşı ve Sporcu Grupları:**

Toplu halde start verilen yarışlarda, yan etkinlik olarak ayrı kategori açılması durumunda, start zamanı farklı olması gereken sporcular aşağıda listelenmiştir. Bu sporcular ana organizasyon kapsamında diğer sporcular ile birlikte start alamaz. Aşağıda listelenen sporcuların yarış içerisinde, diğer yaş kategorisi sporculara yardım etme ya da onlardan yardım alma gibi adil rekabet prensibine aykırı, özellikle küçük yaş grubu sporcuların güvenliğini tehdit eden ve etik dışı kabul edilen olası teşebbüslere karşı tedbir almak üzere düzenlemeler yapmak (farklı start saati planlanması gibi) organizatör sorumluluğundadır. Yan etkinlikler için yaş kategorileri organizatör tarafından belirlenir ve yarış öncesinde katılımcılar bilgilendirilir. Her iki cinsiyetin katılımına açık etkinliklerde her iki cinsiyet için yaş kategorileri aynı olmalıdır.

- Son 2 yıl içerisinde UCI puanı kazanmış sporcular (bisiklet disiplini farketmeksizin)
- Etkinliğin düzenlendiği yıl bisiklet ya da triatlon federasyonu milli takımında ya da UCI'a kayıtlı bisiklet takımında yer alan sporcular (bisiklet disiplini farketmeksizin)

## **BÖLÜM 2 Yarış içi Düzenlemeler**

### **5. Parkur :**

- Parkur uzunlukları yol yarışı için 30-180 km arasında, zamana karşı formatı için 15-45 km arasında olabilir. Zamana karşı tırmanış yarışı ise daha kısa mesafelerde düzenlenebilir.
- Yarışma belirlenen azami zaman limiti içerisinde asfalt zeminde, karayolu ya da kapalı pist gibi trafiğe kapalı ya da yarışma sırasında geçici olarak kapatılmış alanlarda düzenlenmelidir. Parkur güvenlik planı hazırlanmış olmalı ve ilgili güvenlik birimleriyle koordinasyon sağlanmalıdır. Zaman limitine takılan tüm sporcuların kontrollü şekilde bitiş alanına taşınması planı yapılmalıdır.

- Başlangıç ve bitiş noktası aynı ya da farklı olabilir. Kriterium şeklinde aynı parkurda çok tur üzerinden yapılabilir. Tek günlük ya da etaplı amatör bisikleti yarışları şeklinde aşağıda belirtilen formatlarda düzenlenebilir;
  - Tek etaplı yol yarışı
  - Tek etaplı zamana karşı yarışı
  - Birden çok etaplı yol yarışı
- Yarışma parkuru sayısı ve uzunlukları, düzenlendiği bölgenin coğrafi yapısı, yarışma tarihinde iklim koşulları, bölgenin trafik yoğunluğu, yerel yönetim ve güvenlik güçlerinin trafik düzenlemelerine dair yönlendirmelerine göre organizatör tarafından belirlenir.
- Parkur ve tehlikeli noktalar yeterli sayıda yönlendirme tabelası ile işaretlenmiş olmalı ve kritik noktalarda görevliler ile yönlendirme sağlanmalıdır.
- Parkurun zorluk düzeyine göre organizatör parkura özgü olarak; her parkur için ayrı ayrı katılımcı üst yaş limitini, cinsiyete ve yaş kategorilerine göre azami zaman limitlerini belirleme hakkına sahiptir. Cinsiyete ve yaşa göre fiziksel performans farklılıkları zaman limitleri (cut off) planlanmasında dikkate alınmalıdır ve yarışa öncesinde cut-off zamanları ilan edilmelidir. Parkur üzerinde belirlenen noktalardan ilan edilen zaman limiti (cut off) içerisinde geçemeyen sporcular yarışı tamamlayamadı olarak kaydedilerek süpürge aracına alınmalıdır.
- Kriteriumda çok tur üzerinden yapılan organizasyonlarda tur sayısı ve çok etaplı yarışlarda günlük ortalama mesafe Federasyon yol teknik kurulu onayına sunulur. Kurul, organizatörün teklifini UCI yol bisikleti kuralları, parkur niteliği, katılımcıların güvenliği, olası riskler, katılımcı sayısı gibi faktörler bakımından değerlendirir, organizatöre gerekli önerileri iletir ve karşılıklı karara bağlanır.

**6. Bisikletler:** Katılımcılar yol bisikleti, dışında dağ bisikleti, şehir bisikleti, cyclocross bisikleti gibi tamamen insan gücüyle ilerleyen, iki tekerlek çapı aynı olan, vites ve fren sistemine sahip bisikletler ile katılabilir. Organizatör ve yarışma hakemleri katılımcıların güvenliğini tehlikeye sokma potansiyeli olan standart dışı bisikletlerin yarışmaya katılmaması yönünde karar verebilir. Paralimpik kategoride katılımcı yer alması durumunda organizatör ilgili federasyon ile temasa geçerek onay almalı ve engel kategorisine göre uygun görülen ekipman ve destek planlamalıdır. Paralimpik bisiklet branşı Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu bünyesinde sevk ve idare edilmektedir.

**7. Formalar:** Katılımcılar aşağıdaki istisnalar ve organizasyonun tek tip forma ile katılım koşulu koyduğu durumlar dışında tercih ettikleri herhangi bir üst ve alt forma ya da tek parça suit giymekte özgürdür.

- Katılımcılar Dünya şampiyonu, kıta şampiyonluğu ve herhangi bir ülkenin milli takım forması, bisikleti, kaskı, ayakkabısı (veya tasarımlarının herhangi bir varyasyonu) giyemez
- Politik, dini, ayrımcılık içeren simge, slogan ya da tasarıma sahip giysi ve ekipman taşıyamaz.

## 8. Beslenme ve İhtiyaç Bölgesi:

- Start ve finiş alanında katılımcıların içecek ve yiyeceğe erişebileceği bir besleme alanı oluşturmaktır.
- 60 km altındaki parkurlarda parkur üzerinde en az 1 adet, 60 km üzerindeki parkurlarda ise en az 2 adet beslenme alanı hazırlanmalıdır. Beslenme bölgesine 5 km, 1 km ve 500 metre öncesinde her beslenme bölgesinin varlığını gösteren işaretler yerleştirilmelidir.
- Parkurda yer alan ve katılımcıların bisikletleri ile önünde duracağı beslenme alanı kalabalık grupların yığılmalarına ve yüksek oranda kazaya sebebiyet vermemeleri için aralıklarla yerleştirilmiş masalar şeklinde düzenlenmelidir.
- Beslenme noktalarında yer alan ürünlerin listesi katılımcılara önceden bildirilmelidir ve taahhüt edilen ürünlerin yeterli miktarda bulunması sağlanmalıdır.
- Tüm besleme bölgeleri şu ürünlere sahip olmalıdır:
  - İçecekler: su, izotonik içecekler ve sıcaklık düşükse sıcak içecek
  - Yiyecek: meyveler, tahıl çubukları, yüksek besin içeriğine sahip bir gıda maddesi
- Besin maddeleri ve içecekler hijyen kurallarına uygun olacak şekilde saklanmalı ve servis edilmeli, doğrudan güneş ışığı, yağmur, toz gibi dış koşullara maruz kalmayacak şekilde saklanmalıdır.
- Start ve Finiş noktasında katılımcıların kullanabileceği tuvalet altyapısına sahip yeter sayıda sabit ya da mobil tuvalete erişimi olmalıdır. Bu alanlar, etkinlik alanı planı krokisinde işaretlenmiş olmalı ve etkinlik günü yönlendirmeler ile kolay bulunmaları sağlanmalıdır. Parkur üzerinde acil ihtiyaç durumunda sporcuların erişim sağlayabileceği sabit ya da mobil tuvalete erişim imkanı sunulmalıdır. Organizatör mobil kabin tuvalet sağlayabileceği gibi, parkur üzerinde sabit tuvalet altyapısı bulunan tesisler ile işbirliği yapmayı seçebilir. Yarışma öncesinde sporculara tuvaletlerin parkur üzerindeki lokasyonları hakkında bilgi verilmelidir. Kadın ve erkek sporcuların eşit şartlarda zorunlu ihtiyaçları giderebileceği bir önlem olması bakımından cinsiyet eşitliği başlığında ele alınan önemli bir koşuldur.
- Organizatör ayrıca, kadın ve erkekler için start ve finish alanlarında en az 20 kişi kapasiteli, yalnızca sporcuların giriş çıkış yapacağı kapalı, güvenli giyinme kabinleri/alanı düzenlenmelidir.
- Katılımcıların yarış başlangıcında teslim ederek/ yarış bitiş noktasında teslim alabileceği emanet çanta teslim alma/teslim etme noktaları planlanmalıdır.

## 9. Parkur Güvenliği ve İlk Yardım Önlemleri:

- Tüm katılımcılar kurallara uygun şekilde kask takmak zorundadır. Sporcular yalnızca yarış esnasında değil, organizasyon süresinde bisiklet üzerinde oldukları süre boyunca kask takmalıdır.
- Kaza ve üçüncü şahıs sorumluluk sigortası: Organizasyon, etkinliğe katılmak isteyen tüm katılımcıları kaza sigortası ve üçüncü şahıs sorumluluk sigortasına sahip olması yönünde teşvik eder. Olası bir sağlık sorunu durumunda, izlenecek prosedür ve masrafların karşılanması için planlama yapar. Şayet organizasyon bu gibi bir durumda doğacak masraflardan ötürü yükümlülük altına girmeyecek ise etkinlik sözleşmesinde bu durumu açıklayan bir bölüm ekler ve katılımcıların dikkat ve onayına sunar. Organizatör, özellikle yabancı ülkelere gelen

katılımcılar için kayıt koşulu olarak etkinlik tarihini içerecek şekilde seyahat sağlık sigortası talep etme hakkına sahiptir.

- Sporcuların üzerinde taşıdıkları yarış numaraları üzerine, olası bir sağlık problemi durumunda doktorların işini mümkün olduğunca kolaylaştırmak için organizatör asgari bilgi olarak sporcunun ad-soyad ve acil durumda irtibat kurulacak organizasyon numarasını yazar. Organizatör bu gibi bir acil durumda irtibat kurulmak üzere, her katılımcıdan kayıt esnasında acil durumda ulaşılabilecek kişi bilgisini ve o kişiye ait cep telefonu numarasını almış olmalıdır. Acil durum iletişim ve mevcut fiziksel durum bilgileri etkinlikte yer alacak sağlık ekiplerinin erişimine sunulmalıdır. Acil durumda yetkili kişilere bu bilgileri hızla verebilecek şekilde, bu bilgilerin ulaşılabilir olmasını temin edecek önlemler alınmalıdır.
- Organizasyon etkinlikte yer alan tüm motorlu araçların trafik tescil belgelerinin, kaskolarının, trafik muayelerinin yapılmış olduğunu, bu araçların yarış içerisinde hareketi esnasında sporcuları tehlikeye atacak mekanik kusuru olmaması, motor devri, yol tutuşu/frenleme bakımından yeterli teknik özelliklere/ekipmana sahip olduğunu ve bu araçları kullanan kişilerin gerekli yetki ve yeterlilik belgelerine sahip olduğunu kontrol etmekle yükümlüdür. Parkurda görevli organizasyon araçları belirgin olacak şekilde işaret/logo taşınmalıdır. Yarışma önünde ilerleyen en az 1 öncü araç ve en arkadaki sporcunun gerisinden yarışı takip eden 1 süpürge aracı olmalıdır.
- Parkurda tercihen tehlikeli noktalarda ve/veya tırmanış/beslenme noktası gibi bölgelerde sağlık çadırında veya ambulans ile hizmet veren paramedik sağlık personeli bulundurulmalı ve temel ilk yardım ekipmanları yanısıra hava koşullarına göre güneş çarpması veya hipotermi gibi durumlar için de gerekli yeterli sayıda temel medikal ekipmanı (termal battaniye) bulundurulmalıdır.
- 2000'e kadar katılımcının yer aldığı bir etkinlik için en az 3 ambulans (1 ambulans finish bölgesinde sabit ve 2 ambulans starttan-finişe kadar yarış içinde hareket etmek üzere) bulundurulmalı ve her 500 ek katılımcı için 1 ilave ambulans planlanmalıdır. Trafiğin kapatıldığı göz önüne alındığında 112 üzerinden çağırılacak ambulansın durdurulan araçları geçerek parkura girmesindeki zorluk ve sporculara uzaklığı nedeniyle, herhangi bir kaza/düşme durumunda acil müdahaleyi hızlandırmak ve kolaylaştırmak için 2 yarış içi ambulans gereklidir ve şu şekilde konumlandırılacaktır: 1 ambulans büyük grubu veya pelotonu takip edecek (sporcu yoğunluğu ve parkur koşulları göz önüne alınarak ambulans kendi konumunu belirlemelidir) ve 1 ambulans son katılımcıyı süpürge vagonu olarak takip edecektir.

#### **10. Mekanik Destek:**

- Sporcuların kendi teknik sorunlarını çözmesi beklenmektedir. Organizasyon öncesinde katılımcılar, yarışa kendi yedek lastiklerini, tüplerini vb ekipmanlarını getirmeleri gerektiği ve teknik destek verilmeyeceği, teknik sorun yaşayan sporcuların güvenliği tehdit etmemek için izlemesi gereken prosedür konusunda katılımcılar bilgilendirilmelidir.
- Bununla birlikte teknik sorun yaşayan ve tamiri mümkün olmayan mekanik sorunlar nedeniyle yarışı tamamlamayacak katılımcıların finish alanına getirilme planı organizasyon tarafından yapılmalıdır.
- Organizasyon mekanik destek amacıyla yarışma parkuru üzerinde ya da start noktasında özel bir alan oluşturabilir. Burada sunulan hizmetin içeriği ve lokasyonu hakkında katılımcılara bilgi vermelidir.

## 11. Sonuç Sistemleri, start prosedürü, sıralama:

- Organizatör etkinlik için zamanlama ölçüm sistemi kullanmak zorundadır.
- Her katılımcı için bir çip/sensör tanımlanmış olmalıdır.
- Start zamanının başlatılma yöntemi ve nötral start ise starta olan mesafesi organizatör tarafından teknik toplantıda katılımcılara açıklanmalıdır. Aşağıdaki yöntemlerden birisi start zamanının belirlenmesi için kullanılabilir;
  - Her sporcu bireysel olarak start çizgisinden geçtiğinde sürenin başlatılması
  - Herkes için sabit start zamanı uygulanması (500 katılımcıya kadar)
  - Nötral/hareketli start verildikten bir süre sonra (0-3 km içinde) sürenin başlatılması
- Tüm katılımcılar için aynı start zamanı uygulaması 500 sporcudan fazla katılımcıyla yapılan toplu çıkışlar için uygulanamaz. Katılımcı sayısı 500 üzerinde olduğunda toplu çıkış yapılabilmesi için organizatör, tercihen her sporcu finiş çizgisinden geçtiğinde süreyi başlatan çip ve teknik altyapı kullanmalıdır. Bu teknik imkanın olmadığı durumda gruplar halinde start prosedürüne başvurmalı ve teknik toplantıda katılımcılar start sıralaması hakkında bilgilendirilmelidir. Aynı cinsiyetteki yaş kategorilerinin, farklı zamanda start aldığı durumda, yarış içi dinamikler, draft gibi unsurlar farklı olacağından genel klasman sıralaması ilan edilmez.
- Zamana karşı yarış formatı uygulandığı yarışlarda start 1 dakika arayla, her seferinde bir sporcu olarak verilir. Katılımcı sayısı 300'ü geçerse, ve yerel makamlar trafik düzenlemeleri için gerekli görürse, bu aralık 30 saniyeye düşürülebilir.
- Bitiş çizgisinde iki yedeği olan ölçüm sistemi kurulmalıdır.
- Tüm katılımcıların yarış bitirme sürelerini içeren sonuç listeleri, son sporcunun bitiş çizgisini geçmesi veya zaman barajının dolmasını takip eden 15 dk içinde hem bitiş alanında hem ödül alanında asılmış olmalıdır. Organizatör alternatif olarak sonuçların online olarak duyurulması yönünde planlama yapabilir. Bu durumda, sonuçların ilan edileceği web sayfasını yarışma öncesinde katılımcılara duyurmalıdır.
- Organizatör, etkinliğin tamamlanmasından sonraki en geç 2 gün içinde sporcuların kategorilere göre detaylı sonuç listesini vermelidir. Bu liste Microsoft Excel'de (veya başka bir elektronik tablo programında) oluşturulmalı ve aşağıdaki ayrıntıları içermelidir: sporcunun yaş kategorisi, cinsiyeti, tam adı, kategorisinde ve genel klasmandaki sıralaması.
- Organizasyonun sonuç sistemleri konusunda üçüncü kişilerden hizmet alması halinde, katılımcıların ölçüm ile ilgili herhangi bir soru, sorun, itirazları durumunda organizatör katılımcıyı ölçüm firması ile buluşturur. Organizatör konunun takibinden ve gerekli düzeltmelerin yapılmasından sorumludur.

## 12. Ödüller:

- Yarışmayı belirlenen zaman limiti (cut off) içerisinde bitiren katılımcılara madalya, katılım belgesi ya da belirlenen özel bir bitirme ödülü verilmesi kararı ve katılımcılara kayıt öncesinde duyurulmasının temini organizatöre aittir.
- Ödül töreninde erkekler ve kadınlarda yaş kategorilerinde ilk üçe giren sporculara madalya verilir. Yarışmada yer alan parkurların her birisi için Genel Klasmanda ilk 3 ilan edilir ve yarış mesafelerinin her birisi için "Kadınlar Genel Klasman" ve "Erkekler Genel Klasman"

ödül töreni düzenlenir. (İstisna: Madde 11'de 4. Paragrafa göre yarış başlangıcının gruplar halinde ve farklı start zamanlarında yapıldığı durumlarda Genel Klasman ilan edilemez).

- Ödül töreninin kısa tutulması için aynı yaş kategorisinde dereceye giren kadın ve erkek sporcuların podyumda aynı anda ödülü alması için gerekli planlama yapılmalıdır. Bu amaçla, sonuç sistemi sağlayan firmanın yetkinliği, konuşmacı sayısının az tutulması, ödül töreninin akıcı şekilde planlanması gibi tedbirleri almak organizatörün sorumluluğundadır. Ödüllerin hangi sırada verileceği yarış bilgilendirme metinlerinde belirtilmiş olmalı, ödül töreni planlaması ve zamanlamaya uyulmalıdır.
- Kupa, madalya, nakdi ya da ürün/hizmet içeren sponsor ödülleri de dahil olmak üzere aynı kategoride aynı sırada yer alan kadın ve erkeklere verilecek ödüllerin nitelik, nicelik ve değer olarak eşit olması gerekir. Ödül töreninin, kadın ve erkek sporcuların görünürlüğünün eşit olacak şekilde birbiri ardına ya da aynı anda planlanması organizatör sorumluluğundadır.
- Yan etkinlikler için yaş kategorileri ve verilecek ödüller organizasyon tarafından ayrıca belirlenir.

### **BÖLÜM 3 Diğer Düzenlemeler**

#### **13. Etkinlik Sözleşmesi:**

Organizatör aşağıdaki koşulları kapsayan (bu koşullarla sınırlı olmaksızın) etkinlik sözleşmesini hazırlar ve kayıt sırasında katılımcı beyan ve onayını imza altına alır ve beş yıl süre ile bu belgeleri saklar.

- Yarışma programı/yeri, organizasyon iletişim bilgileri, kayıt şekli, kategoriler, mesafeler, zaman limitleri, sağlanan sağlık ve diğer hizmetler, yarış kuralları, kişisel verilerin alınması ve belirli süre ile saklanması onayı, kayıt iptali/ücret iadesi ve olası ihtilaf durumunda izlenecek prosedürler, organizasyonun hangi koşullarda iptal/ertelenebileceği, yarışmanın katılımcılar için sağlık, yol ve hava koşulları nedeniyle risk oluşturabileceği sorumluluğun katılımcıya ait olduğu, katılımcının ve organizasyonun yükümlülükleri, ödüller ve ödül teslim kuralları, sonuç sistemini sağlayan firma/kurum bilgisi ve sonuçların online olarak nerede ve ne zaman yayınlanacağı, diskalifiye edilme koşulları, organizatör ya da yetki verebileceği üçüncü taraftarların yarış sırasında görüntü çekme ve bu görsel/işitsel materyalin ticari, tanıtım, haber vb amaçlar ile kullanılması onayı

#### **14. Teknik Gözlemci ve Hakem Görevlendirmeleri**

Organizasyonun düzenlemelere uygun şekilde gerçekleşip gerçekleşmediğini yerinde izlemek ve raporlamak için Federasyon bir teknik gözlemci görevlendirir. Ayrıca, organizatör talebi üzerine hakem görevlendirmesi Federasyon Hakem Komitesi tarafından yapılır. Bu kişilerin organizasyona katılımından doğan masraflar organizatör firma tarafından karşılanır ve koordine edilir.

#### **15. Ücretler**

İlgili takvim yılı için organizatörlerin katılımcılardan talep edeceği "yarışma katılım ücreti" alt limiti Federasyon tarafından belirlenir. 2022 yılı için 80 km altı mesafeler için alt limit 250 TL, daha uzun

mesafeler için 350 TL olarak belirlenmiştir. Katılım ücretinin kısmen ya da tamamen sponsor firmalar/kurumlar tarafından karşılandığı durumlarda ya da katılımı teşvik etmek için ilgili kategorilere yönelik istisnalar organizasyon tarafından etkinlik sözleşmesinde belirtilmelidir. Katılımcılardan kayıt ücreti alınan organizasyonlarda Federasyon yarışma takvimine kayıt olmak için organizasyonun ödemesi gereken katılım bedeli ilgili yıl için Ocak ayında belirlenir. 2022 yılı için Federasyon tarafından organizatörlerden katılım bedeli alınmayacaktır.

#### **16. İzinler**

Organizator etkinlikten en az 2 ay önce Federasyona bu düzenlemelerde yer alan organizasyon unsurlarını içeren teknik bilgiler, etkinlik planı ve izin talebini iletir. Yol bisikleti teknik kurulu tarafından ek bilgi talep edilebilir. Tüm koşulları sağlayan başvurular için gerekli izin yazıları Federasyon tarafından hazırlanır.

#### **17. Etkinlik Raporu**

Organizasyon, kategorilere göre katılımcı sayısı, detaylı sonuç listeleri, etkinliğe dair görsel ve iletişim materyalleri (fotoğraf, video), ve basın yansımalarını içeren etkinlik sonu raporunu organizasyonu takip eden 1 ay içerisinde Federasyona sunar.

**18. Başvuru Formu :** Organizatör Ek1’de yer alan başvuru formunu aşağıda yer alan Federasyon adresine kargo ile iletir ve başvuru formlarını [info@bisiklet.gov.tr](mailto:info@bisiklet.gov.tr) adresine iletir.

## Ek1. GENİŞ KATILIMLI AMATÖR YOL YARIŞI BAŞVURU FORMU

Etkinliğin Adı:

Organizasyonu düzenleyen Firma/Kurum Adı:

Etkinliğin başladığı İl:

Başlangıç Tarihi:

Bitiş Tarihi:

Ana sponsor/lar:

Kurumsal (kamu) destekçiler:

Katılım ücreti alınıyor mu?

- ☐ Hayır
- ☐ Evet Parkur 1 : ..... Parkur 2: .....

### ETKİNLİK HAKKINDA :

- ☐ İlk kez düzenleniyor.
- ☐ Daha önce düzenlendi (aynı ya da farklı ad ile: .....)

### YARIŞ TÜRÜ:

- ☐ Tek etap (mesafe :..... )
- ☐ Etaplı yarış (etap/gün sayısı) :
- ☐ Zamana karşı (mesafe :..... )
- ☐ Kriteriyum (parkur uzunluğu / tur sayısı : ..... )

### PARKUR VE KATILIMCI BİLGİLERİ :

|          | Mesafe | Max Katılımcı Sayısı | Katılımcı Profili                                                                                                                  | Alt yaş limiti | Üst Yaş limiti |
|----------|--------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Parkur 1 |        |                      | <input type="checkbox"/> kadın ve erkekler<br><input type="checkbox"/> sadece kadınlar<br><input type="checkbox"/> sadece erkekler |                |                |
| Parkur 2 |        |                      | <input type="checkbox"/> kadın ve erkekler<br><input type="checkbox"/> sadece kadınlar<br><input type="checkbox"/> sadece erkekler |                |                |

## YARIŞMA KATEGORİLERİ:

5 yıl yaş artışı benimsendi ise (Yarışma kapsamında yer alan kategorileri X ile işaretleyiniz)

[illegible]

10 yıl yaş artışı benimsendi ise (Yarışma kapsamında yer alan kategorileri X ile işaretleyiniz)

|                      | 14-17 | 18-29 | 30-39 | 18-39<br>Elit | 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-79 |
|----------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| Parkur 1<br>Erkekler |       |       |       |               |       |       |       |       |
| Parkur 1<br>Kadınlar |       |       |       |               |       |       |       |       |
| Parkur 2<br>Erkekler |       |       |       |               |       |       |       |       |
| Parkur 2<br>Kadınlar |       |       |       |               |       |       |       |       |

**YAN ETKİNLİK KAPSAMINDA BİSİKLET YARIŞI DÜZENLENİYOR İSE ;**

Katılımcı profili:

- ☐ UCI puanı almış ya da millî takım sporcularına açık yarış
- ☐ Halka yönelik bisiklet turu
- ☐ Diğer .....

**FEDERASYONDAN TALEP EDİLEN HİZMETLER :**

- ☐ İzin yazıları (kurumlar ve irtibat bilgileri ekleyiniz)
- ☐ Hakem görevlendirmesi (hakem sayısı belirtiniz)
- ☒ Teknik gözlemci görevlendirmesi (zorunlu)

**BAŞVURUYA EKLENMESİ GEREKEN BELGELER; (KONTROL LİSTESİ)**

- ☐ Türkiye Bisiklet Federasyonu 2022 yılı “UCI CYCLING FOR ALL” KATEGORİSİ YOL BİSİKLETİ YARIŞLARI ORGANİZASYONLARI İÇİN DÜZENLEMELER” adlı belgeyi okuyup, organizasyonun bu düzenlemelerde belirlenen asgari koşullara uygun şekilde gerçekleştireceğine dair beyan Yarış günleri/ saatleri gösteren **taslak** Etkinlik programı ana hatlarıyla ekte sunulmalıdır.
- ☐ Parkurları gösteren genel haritalar ve yükseklik profilleri
- ☐ Yarışma logosu
- ☐ Yarış hakkında kısa tanıtım metni (Türkçe ve İngilizce)
- ☐ Sosyal sorumluluk kapsamında işbirliği yapılan STK'lar ve var ise proje bilgileri