

Türkiye Kupası 1. Etap Puanlı Yol Yarışları

Federasyonumuzun 2025 yılı faaliyet programında yer alan " Türkiye Kupası 1.Etap PYY 19.01.2025 – 22.01.2025 tarihleri arasında Alanya/Antalya'da yapılacaktır.

1-) Sporcuların lisans kontrolleri Alanya Kültür Merkezi'nde 18.01.2025 tarihinde saat 14.30 – 17.45 arasında yapılacaktır. Sporcular, ulusal kategoriler için 2025 sezonu vizeli GSIM lisanslarını, kayıtlar sırasında teslim edeceklerdir. Kulüplerimizde bulunan yabancı uyruklu sporcular da 2025 sezonu vizeli GSIM lisanslarını ibraz etmeleri gerekmektedir. Yarışmanın Teknik Toplantısı saat 18:00'de aynı yerde yapılacaktır. Yarışmalara; U15, U17, U19, Büyük ve Master kategorilerindeki Kulüp Takımları ve Ferdi lisanslı sporcular katılabileceklerdir.

2-) Federasyon Faaliyet Programı'nda yer alan Yol Yarışları'nın kayıtları Federasyonumuz bilgi sisteminde yenileme çalışması olması dolayısıyla yazı ekindeki formun doldurup dijital olarak tbfkayit@gmail.com email adresine 15.01.2025 tarihi saat 14.30'a kadar gönderilmesi gerekmektedir. Bu tarihten sonra 16.01.2025 tarihi saat 14.30'a kadar cezalı kayıt alınacak olup cezalı kayıt ücreti olan 500 TL'nin Türkiye Bisiklet Federasyonunun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 no'lu T.E.B Bankası hesabına yatırılarak dekontu ile birlikte iletilmesi gerekmektedir. 16.01.2025 tarihi saat 14.30'dan sonra herhangi bir şekilde kayıt alınmayacak olup kayıt yaptırmayan sporcular kesinlikle yarışa alınmayacaktır.

3-) Yönetim Kurulu ve Teknik Kurulun belirlemiş olduğu yarışlarda uygulanacak harcırah sistemi aşağıda gibidir.

- a) 2-6 sporcu dereceye girerse 1 Antrenör,
- b) 7-11 sporcu dereceye girerse 1 İdareci, 1 Antrenör, 1 Mekanisyen en fazla 2 kişi (2 Antrenör), (1 Antrenör, 1Mekanisyen), (1 idareci, 1 Antrenör)
- c) 12 ve üstü sporcu dereceye girerse 1 İdareci, 1 Antrenör, 1 Mekanisyen, en fazla 3 kişi (3 Antrenör), (2 Antrenör,1 Mekanisyen) , (1 Antrenör, 1 Mekanisyen, 1 İdareci), (2 Antrenör, 1 İdareci)

- d) Resmi makamlar tarafından onaylı doktor istirahat raporu olmadan, Kriterium yarışlarına katılmayan sporcuların 1 günlük harcırahı kesilecektir.
- e) Hava ve yol koşullarına göre Teknik Kurul, Yarış Komiseri ve Yarış Direktörünün ortak kararıyla harcırah sistemi, yarışmaya özgü değişiklik gösterebilir.
- 4-) Federasyonca harcırah ödenmeyen idareci, antrenör ve sporcuların yolluk ve harcırahları imkanlar dahilinde İl Müdürlükleri tarafından karşılanabilecektir.
- 5-) Toplantı saatinde bulunmayan antrenör ve sporcuların harcırahları, geldikleri güne göre yapılacaktır.
- 6-) Ferdi olarak illerden katılan sporcuların yanında gelen idareci ve antrenörlere herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
- 7-) Yarışmaya katılacak takımlar ve ferdi sporcular, bağlı bulundukları Gençlik ve Spor İl Müdürlüklerinden alacakları onaylı katile listelerini, kayıt anında teslim etmeleri gerekmektedir. Katile listesini kayıt işlemleri için teslim etmeyen kulüp ve ferdi sporculara Harcırah Bordrosu düzenlenmeyecektir.
- 8-) Kulüp ve ferdi sporcuların harcırah ödemeleri, hesaplarına yatırılacağından, banka bilgilerini kayıt formunda belirtilmesi gerekmektedir.
- 9-) Federasyonumuzca Gençlik ve Spor İl Müdürlüklerine gönderilen 20/02/2018 tarihli ve 237 sayılı yazıda belirtilen esaslara uyulacaktır. (Katılan kulüpler ve ferdi sporcular katile listelerini kayıt sırasında ibraz etmek zorundadırlar. Kulüp takımları katile listelerinde en az 2. Kademe antrenör bulundurmak zorundadır. Katile listesini ibraz etmeyen ve katile listesinde 2. Kademe antrenör bulundurmayan kulüpler yarışlara alınmayacaktır.)
- 10-) Yol Yarışları Teknik Toplantılarına, İl Müdürlüğü onaylı katile listesi almış Ferdi Lisans sahibi sporcular ile Kulüp Takımlarının katile listesinde isimleri olan Kulüp Başkanı, Antrenör, İdareci, Mekanisyen ve Masör katılabilir. Teknik Toplantıya bisiklet kıyafeti ve bisiklet ayakkabısıyla katılmak yasaktır. Bu hususlara uymayanlar toplantı salonu dışına alınacaktır.
- 11-) Müsabaka sonucunda dereceye giren sporcular podyuma bisikletçi kıyafeti ile çıkmak zorundadır. Ancak kaza yapmış sporcular için ve çok olumsuz hava koşullarında



istisna tanınabilir. Mazeretsiz podyuma çıkmayan sporcunun derecesi iptal edilir, klasman sırası yeniden düzenlenir, sporcu DNF olarak klasmana yazılır.

12-) Sporcuların antrenman ve müsabaka esnasında Milli Takım kıyafetlerini giymeleri yasaktır. Sporcular kulüp adına yarışa katılıyorsa, kulüp forması; Ferdi sporcu lisansı ile yarışa katılıyorsa tescilli kulüp forması giyemez, tespit edildiğinde sporcu diskalifiye edilir ve cezai işlem uygulanır. Kurala uymayan sporcu yarışmaya alınmaz.

13-) Kulüp Antrenörleri ve teknik ekibin teknik toplantı ve yarış süresince spor ayakkabıları ve Antrenör kıyafetleri ile takımlarını temsil ederler, terlik, penye, şort vb. kıyafetlerle yarışlara çıkmaları yasaktır.

14-) Sporcuların antrenman ve müsabaka esnasında dünya şampiyonu renkleri taşıyan forma, tayt, aksesuar, vb. giysileri ve 2025 yılında UCI'a kayıtlı profesyonel bisiklet takımlarının formalarını giymeleri yasaktır.

15-) Yarışma kurallarına ve adil yarışma ortamına aykırı sözlü, fiili davranış, hal ve hareketlere Yarış hakemleri ve Teknik Kurul tarafından cezai işlem uygulanabilecektir.

16-) Sporcular gerektiğinde kontrol edilmek üzere nüfus cüzdanlarını, kimlik kartlarını yanlarında bulunduracaklardır.

17-) Teknik Kurulun bilgisi ve onayı dışında yarışmanın işleyişi hakkında değişiklik yapılamaz.

YARIŞMA TALİMATI

1-) Yarışmalarda Türkiye Bisiklet Federasyonu Yol ve Pist Talimatının ilgili hükümleri geçerlidir.

2-) Kulüp sporcuları, kulüplerini temsil eden (tek tip) formalarıyla yarışacaklardır. Uygun forma ile yarışa hazır olamayan takımlardan kulüp idarecileri sorumlu tutulacak, uygun forması olmayan sporcular takım puanlamasına alınmayacaklardır.

3-) Yarışmalarda UCI kuralları ve MHK ceza yönetmeliği geçerlidir. Yarışmalarda ihtar Alan İdareci, Antrenör, Sporcu ve takımlara Merkez Hakem Kurulu Cezaları uygulanacaktır. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir. MHK Ceza Talimatına göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

4-) Teknik toplantıya (geçerli mazereti olmadan) katılmayan, onaylı listeleri ile 2025 sezonu vizeli lisanslarının aslı olmayan kulüp takımları veya ferdi sporcular yarışmalara alınmayacaktır.

5-) Yarışmalarda sporcuların kask takma ve SPD ayakkabı kullanma mecburiyeti vardır. Kaskı ve SPD ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz

6-) Tüm yol yarışlarında, ilk 30 km ve son 20 km gıda yardımı yasaktır. Olağanüstü iklim koşulları veya parkurun teknik konfigürasyonu nedeniyle, yarış direktörü, yarış komiseri ile mutabakata vararak aksi yönde karar verebilir, ancak her halükarda son 10 km ve türlü yarışlarda son tur gıda yardımına izin verilmez.

7-) Yaş kategorileri ve bu kategorilerin dişli statüleri aşağıdaki tablodadır:

	Kategori	Yaş	Dişli Mesafesi	Tavsiye Edilen Dişli Oranı
Erkek / Kadın	Büyük	19-34	-	
	U19	17-18	-	
	U17	15-16	7,63 metre	50 x 14
	U15	13-14	6,67 metre	50 x 16
	Master+35	35-39	-	
	Master+40	40-44	-	
	Master+45	45-49	-	
	Master+50	50-54	-	
	Master+55	55-59	-	
	Master+60	60+	-	

8-) Dişli kontrolü her kategorinin yarışının başlangıcından önce tüm katılımcılara, bitişe göre birinci, ikinci ve üçüncü sporcu ile rastgele seçilen bir sporcuya yapılır. Yarış komiseri, bireysel kategorilerin başlangıcından önce ve bitişinden sonra dişli kontrollerinin yapılmasından sorumludur. Dişlilerin doğru kullanılmasından yarışmacıların antrenörü sorumludur. Dişli ile ilgili kurallara uyulmaması, sporcunun ve sorumlu antrenörün lisansının 2 ay süreyle iptal edilmesiyle cezalandırılır.

9-) U15, U17 erkek/kadın kategorilerinde zamana karşı ve yol yarışlarında izin verilen maksimum jant yüksekliği 55 mm'dir. Jantlar 680 mm (28 inç) ölçülerindedir.



Çemberlerin yuvarlak, düz veya oval şekilli en az 12 metal telli olmalı ve çapları 2,4 mm'yi geçmemelidir.

10-) Antrenörler ve sporcular arasında telsiz bağlantılarının (veya başka herhangi bir uzaktan iletişim biçiminin) kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

11-) Büyük ve U19 kategorisinde bir takım en fazla 7 sporcudan oluşur. Ancak 7 sporcu içerisinde:

Büyükler kategorisinde en az 3 sporcunun U23 kategorisi yaş aralığında, Gençler kategorisinde en az 3 sporcunun 17 yaşında olması durumunda ilave 3 sporcu daha yarıştırmalıdır. Her halükarda sporcu sayısı 10 sporcuyu geçemez. Diğer kategorilerde bir takım en fazla 8 sporcudan oluşur.

12-) Yarışmalarda bir kategoride bireysel puan verilebilmesi için en az 5 sporcunun o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az sporcu katılması durumunda ilgili kategori bir üst kategori ile birleştirilir. Birleştirme neticesinde ilgili kategori kapatılır. O etap için kapatılan kategoride sporculara puan verilmez. Ancak kürsü yapmaları durumunda kürsü madalyaları verilir. Kategori sonuç listesinde kapatılan kategoriye ait sporcuların olması durumunda listede karşılıklarına denk gelen puan yazılarak üzeri çizilir ve puanlama sıra değişikliğine gidilmez. Yarışmalarda bir kategoride takım puanı verilebilmesi için en az 3 takımın o kategoride yarışa katılmış olması gerekmektedir. Daha az takım katılması durumunda ilgili kategoride takım puanı verilmez.

Türkiye Kupası takım kupası puanları her etapta düzenlenecek yol yarışı için her takımın en iyi üç sporcusunun yarış süresinin toplanması ile hesaplanır. Yarış süresi en kısa olan en iyidir. Büyükler ve Gençler kategorilerinde yediden (7) fazla sporcu ile yarışa katılan takımlar kayıt formunda yarış komiserine iletilmek üzere hangi 7 sporcunun takım puanlamasına alınacağını belirtmesi gereklidir.

15-) Master kategorilerinde; İlk 3'e giren sporculara harcırah ödenir.

16-) Masterlar kategorisinde yarışa giren sporcular büyükler kategorisinde, büyükler kategorisinde yarışa giren sporcular ise masterlar kategorisinde sezon boyunca yarışamazlar.

17-) Yarışmanın bitiminden sonra yapılacak olan itirazlar 1 saat içinde yarış komiserine bizzat yazılı dilekçeyle ve 300 TL'nin Federasyon yetkilisine verilmesi kaydıyla



yapılacaktır. Kesinlikle sözlü itirazlar kabul edilmeyecektir. Yarış komiserine verilen dilekçe işleme alınacak olup haklı olanların parası iade edilecek, haksız olanların parası Türkiye Bisiklet Federasyonunun TR08 0003 2000 0000 0064 9411 80 no'lu T.E.B Bankası hesabına gelir olarak kaydedilecektir.

18-) Yarışmalarda sakatlanarak devam edemeyeceği resmi makamlarca onaylı doktor raporu ile onaylanan sporcularla Teknik Kurul, Hakem Komitesince onaylı, teknik arızası bildirilen sporculara (Teknik Kurul Kararı ile) sıralamada yer almaları ve Federasyonumuzca ödeme yapılacak, kontenjanı aşmamak kaydıyla harcırahları Federasyonca ödenecektir.

19-) Yarışmalarda doping kontrol uygulamaları yapılacaktır. Numune istendiği halde, numune vermeyen, doping kontrol görevlilerinin talimatlarına uygun hareket etmeyenler ilgili yönetmelikler uyarınca ceza alacaklardır.

20-) Takım araç sırası ilk yarışta kura ile belirlenir. Sonraki etap yarışlarında bireysel genel klasman sıralamasına göre belirlenecektir. Takım araçları tek sıra halinde ilerler, yarış hakemlerinin komutuyla araçların konumu ve pozisyonu değişebilir. Konvoy düzenini bozan ve tehlikeli araç kullanan takımlara cezai işlem uygulanır ve konvoydaki en son takım aracı konumuna alınır.

21-) Bir yol yarışında tüm araçların maksimum yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Geçici olarak maksimum araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Daha yüksek araçlar süpürge hakeminin arkasından gelmek zorundadır. Zamana karşı yarışta maksimum araç yüksekliği 166 cm'yi geçemez.

22-) Tüm kategorilerde zaman barajı:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır. Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. 120 km'den uzun yol yarışlarında zaman barajı 15 dakika olarak uygulanacaktır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %10'unu sürede zaman barajı uygulanacaktır. Kriterium yarışlarında tüm kategorilerde bir tur geride kalan yarışmacı yarıştan elenir. Son tura girilmesi durumunda eleme işlemi yapılmaz. Sonuçlar tamamlanan tur sayısına göre yapılır. Yol yarışlarının turlu yapılması durumunda bir turun 8 km'nin altında olması halinde tur sayısının %80'inde tur yemeyen sporcular harcırah alacaktır. Eksi lap olarak klasman sonunda belirtilecektir.



23-) Yarışma esnasında sporcuların birbirini itme ve çekme eylemini gerçekleştirmesi, bitişe son 100 metre kala bulunduğu çizgiyi ihlal etmesi, ani yön değiştirmesi yasaktır. Tespiti anında cezai işlem uygulanır.

25-) Yarışma esnasında sporcuların dirseklerini gidona koyarak aerodinamik yasaklı pozisyonda sürüş yapması yasaktır. Tespiti anında sporcu diskalifiye edilir.

26-) Yarışmaya katılan tüm idareci, antrenör, mekanisyen ve sporcular Yol ve Pist Bisikleti Talimatı ile bu talimatta yer alan maddeleri okumuş ve tüm kural ihlallerinde cezai işlem uygulanacağını kabul etmiş sayılır. Bu talimatta yer almayan konularda karar alma yetkisi Teknik Kurula aittir.

27-) Yarışma programı aşağıdaki gibi olup ödül törenleri tüm kategoriler 22 Ocak 2025 tarihinde birlikte yapılacaktır.

28-) Yarış resmi talimatı ve parkur detayları koordinasyon toplantısından sonra açıklanacak ve İl Müdürlüklerine gönderilecektir.

29-) Yarışmalarda zamana karşı, yol yarışı ve kriteriyum yarışı yapılacaktır.